

编者按：叶挺将军1896年出生于广东惠阳，1924年加入中国共产党。“皖南事变”叶挺被国民党反动派无理关押五年多。抗战胜利后，国共两党重庆谈判期间，我党几经交涉，各民主党派和社会各界一致要求立即释放叶挺和其他被扣同志。经过反复斗争，终于迫使蒋介石于1946年3月4日释放了叶挺。

1946年4月8日，叶挺将军奉命飞赴延安，途中因飞机撞山坠毁，不幸牺牲。过去一直说飞机失事是天气原因所致。2002年9月9日，叶挺将军的长子叶正大在广东惠阳市参加纪念叶挺诞辰106周年的活动中，才向乡亲们说出飞机失事真相——



恩来伯伯告诉我爸，刚接到党中央的指示，内定我爸为中共军事代表，准备和周伯伯一起就国共两党的军队的整编方案与国民党进行谈判。当前要做的工作是参与研究制定整军方案，这个会本来是由周伯伯主持，在北平召开，正当我爸和八路军办事处有关干部着手研究方案时，由于东北形势骤紧，周伯伯要留在重庆进行紧急交涉，他建议党中央改由我爸前往出席，为了保障安全，会议地点也由靠近内战前线的北平改在延安召开。周伯伯还说可以带家属一道去。我爸妈当然高兴，因为去延安他们还可

叶挺座机为何失事

■叶正大

秘密心藏几十年

去年9月在纪念叶挺将军诞辰106周年座谈会上，广东惠州市、惠阳市和秋田镇的领导，介绍了家乡经济和社会的巨大变化，表示将继续发扬叶挺的革命精神，努力把叶挺家乡建设得更加富饶美丽。听了家乡各级领导的发言，看了江总书记最近为“叶挺将军故居”的题字，了解了叶挺故居即将修葺一新，通往叶挺故居的“将军路”也即将完成，叶挺铜像正在设计制作……叶挺将军的长子叶正大夫妇、四子叶华明夫妇、七子叶正光及到会的其他叶家亲属都很感动。

叶正大在发言时很动情地说：家乡人民这样崇敬和热爱我爸，家乡的变化这么大，前景这么美好，使我更加思念自己的爸、妈。为什么我爸只活了50岁就过早地逝世呢？今天，在父老乡亲面前我要解开这个秘密，这是几十年来一直埋藏在我心底没有和任何人讲过的问题。

豆豉蒸鱼竟成“最后晚餐”

我爸被批准重新入党后，迫切要求工作。4月初，周

以和留在延安的两个儿子团聚。

我爸在离开重庆头天晚上，还和妈一道应邀参加了在重庆的一些广东老乡为祝贺我爸和廖承志叔叔出狱而举行的一次家宴。宴会是在重庆市郊著名电影工作者司徒慧敏家举行的，大家高兴地品尝了司徒老妈妈精心烹制的油烧鸡、豆豉蒸鱼、咕嚕肉等正宗的家乡菜肴。岂料这竟是我爸妈“最后的晚餐”。

“党会好好照看你们”

我爸一行于1946年4月8日乘上了周恩来伯伯通过军调处执行部安排的一架美国空军C-47型运输机，于上午8时45分飞离重庆。

同行的有我妈李秀文、妹妹叶扬眉、最小的弟弟阿九和保姆。我妈是周伯伯托人设法从广州绕道香港、缅甸到重庆迎接我爸出狱的。扬眉是代表在延安的两个哥哥从延安到重庆迎接爸爸的，因为周伯伯知道我爸最喜欢扬眉。

同机的还有王若飞、秦邦宪、邓发等党中央领导同志

和黄齐及其孙子黄晓庆等。

飞机按预定时间飞到西安,降落加油后继续向延安飞去。延安机场上人群如潮,毛泽东、朱德、任弼时、林伯渠等一些领导人都站在欢迎的队伍中。飞机从西安再次起飞后,曾与延安美军电台联络过一次。人们都仰起头来向天空张望,然而迟迟不见飞机的影子。

飞机突然改变航向向西方向飞去,下午2时左右,在晋西北兴县东南80公里的黑茶山撞山焚毁。三天后党中央宣布了这一噩耗。正在养病的毛泽东主席特地把在延安的正明和华明接到自己家里,和他们一起吃饭,询问他们的生活状况,深情地对他们说:“我的家就是你们的家,你们的父母为革命牺牲了,党也会好好照看你们。”事实上党对我们都是无微不至的关怀。

“肯定有人做了手脚”

关于这架飞机失事究竟是什么原因,过去只说是天气原因。

1952年暑假,我们在解放前被送到苏联学习的一些中国学生回国参观学习。有天中午,周恩来伯伯和邓妈妈接我到他们家吃午饭。

我到他们家后先对邓妈妈说,我给你带来了一件珍贵的礼物。我把她在苏联出席中共六大的代表证交给她,上面有她的照片和俄文名字,这是我在苏联国际儿童院发现的,一直留在身边,邓妈妈和周伯伯看见后都说“难得,难得!”

在吃饭的时候,周伯伯问我在苏联学习的情况,又问我弟妹们的情况,周伯伯动情地说:“你爸英年早逝,你们要继承遗志,努力学习,坚持革命。关于你爸爸他们座机为什么会失事,过去只是说浓雾中撞山失事。今天我可以告诉你,肯定是有人做了手脚。机上的乘客全是我们的人,机组四个人都是美国人,只有国民党的特务才能干出这种事,否则无法解释飞机一直是正常飞行的,当时延安

也只是下点小雨,延安附近也没有大山,C-47飞机可以飞越驼峰,性能是好的;飞行员又是美国飞虎队队员,技术也是好的。为什么快到延安的时候突然电讯中断,迷失方向。出事后,从飞机残骸中发现一份迷航的报告,证实迷航是确实的,为什么会迷航,就是因为有人在仪表上做了手脚,使仪表突然失灵。”

“不解之谜现在可以解开了”

叶正大拿出一篇文稿给记者看,那是1998年4月18日香港《大公报》上刊登的顾逸之写的一篇《对“四八”坠机事件的回忆》。顾逸之早年在周恩来、李克农领导下工作。1946年我爸一行在黑茶山遇难时,他在晋绥公安局工作。他奉命到现场进行实地调查和参加处理后事。他给中央详细报告了现场情况,后来又和谭正文局长一道随机护送烈士遗体到延安。他当时在给党中央的书面报告中,最后作了以下几点分析,也提出了疑问:

第一,飞机确实是在黑茶山失事的,不是在空中坠毁的,因为飞机撞上黑茶山侧峰巨石上面的撞痕非常清楚明显,飞机是在撞山后才爆炸起火的。

第二,从4月8日当天黑茶山地区天气情况的调查结果来看,那天飞机到黑茶山时,天上云雾很浓,驾驶人员很可能是在这种浓云密布雨雪交加的天气中,因能见度太差而撞山失事的,如果飞机再飞高一点,也不会撞上巨石了。

第三,从我们对飞机出事现场的反复搜查结果来看,一直没有发现有人为制造爆炸的可疑迹象。

第四,这架飞机本来是在西安机场降落加油,稍事停留后才起飞来延安的。西安到延安是一直向北飞行的,为什么飞到东北方向,竟然飞到黄河以东的黑茶山来了呢?其中原因我们至今仍不清楚,也无法分析。后来听谭局长讲,在飞机残骸中发现有一份迷失方向的电报稿。但当时西安北上沿途及延安的天气并不坏,美方的机长又是佩戴有飞虎臂章的老练的飞行员。这些一直在我心中存疑,成了一个不解之谜。

这篇文章最后一个小标题:《失事原因成了不解之谜》。

看了文稿,更可以证实周恩来伯伯的分析是对的,是国民党特务在仪表上做了手脚,导致电讯中断,仪表失灵,迷失航向。我想顾逸之几十年前所说的不解之谜,应该可以解开了。

原载《党史信息报》

